

トンネル坑内活線作業で採用されたトンネル覆工裏込め注入工法 — スペースパック工法 —

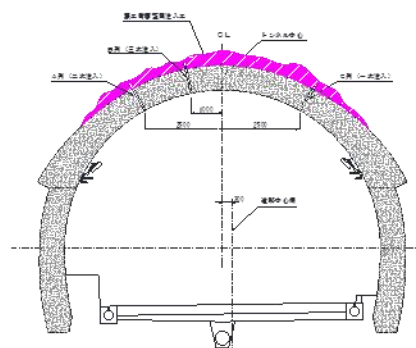


○施工目的

既設トンネルの安定性と安全性の向上を目的として、トンネル覆工背面の空洞充填にスペースパック工法が採用されました。高速道路の山岳トンネルに於ける本工法の施工実績では、今回が最大規模の打設量となりました。また活線作業のため、全てを車上プラントにして施工を行いました。

○施工概要

項 目	スペースパック工法
トンネル延長	10,590 m
施 工 延 長	3,240 m
注 入 箇 所	1,899 箇所
注 入 量	1,537.5 m ³



標準断面図

〒111-0052

東京都台東区柳橋2-19-6

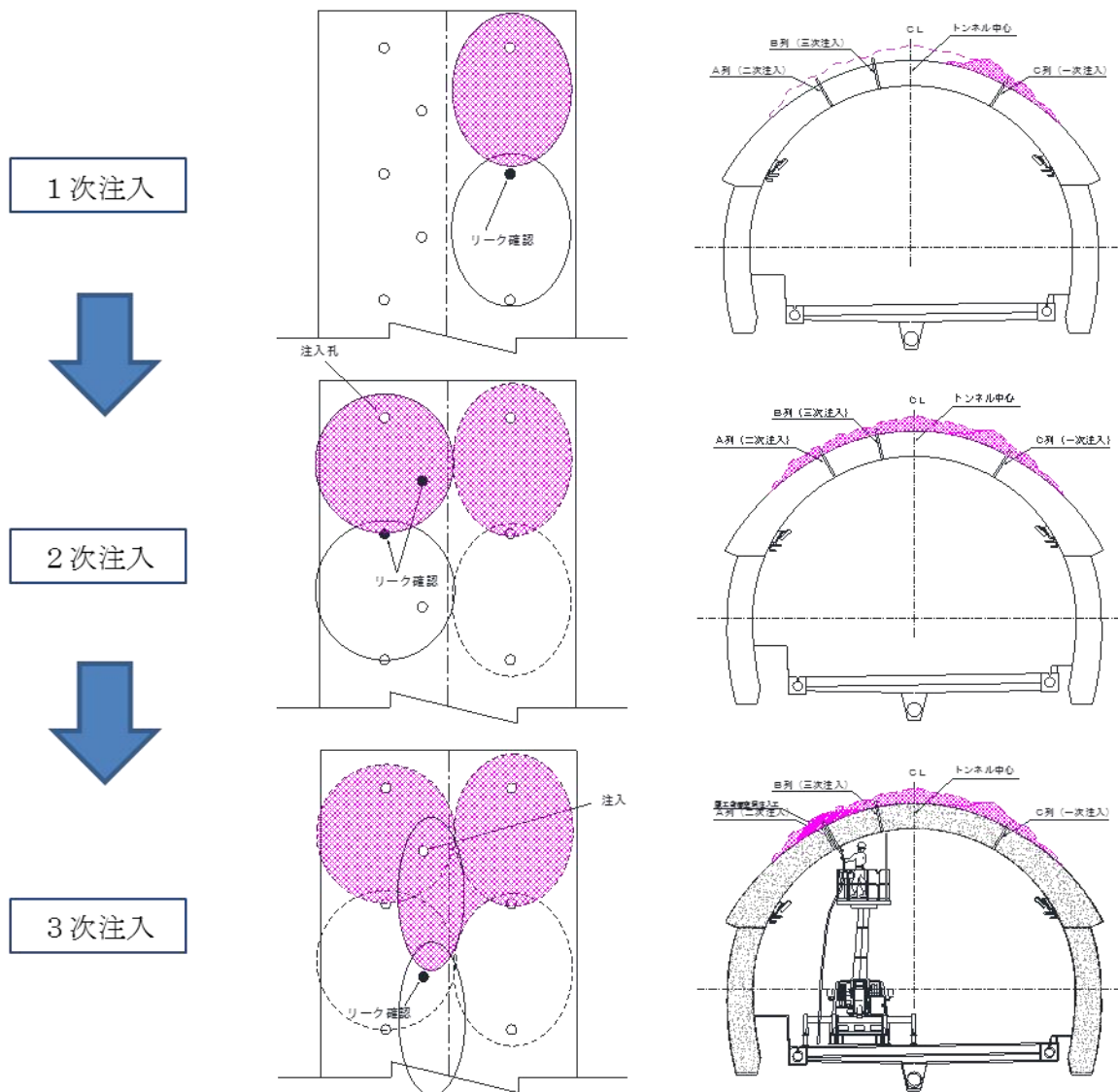
TEL : 03-5825-3704 (事業本部 営業部)

FAX : 03-5825-3756 (事業本部 営業部)

URL : <http://www.sanshin-corp.co.jp/>

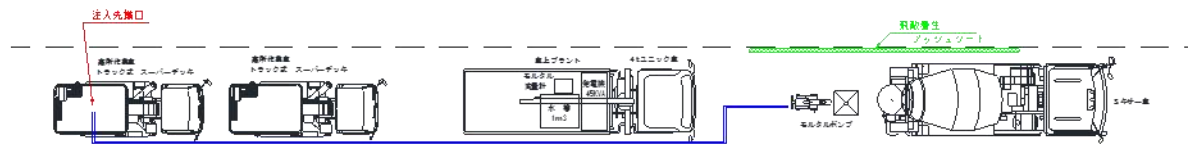
E-mail : sales@sanshin-corp.co.jp (事業本部 営業部)





走行車線

追越車線



高所作業車（注入状況）



車上プラント車



坑外プラント全景

〒111-0052

東京都台東区柳橋2-19-6

TEL : 03-5825-3704 (事業本部 営業部)

FAX : 03-5825-3756 (事業本部 営業部)

URL : <http://www.sanshin-corp.co.jp/>E-mail : sales@sanshin-corp.co.jp (事業本部 営業部)