

東海北陸道4車線化工事に採用された地山補強土工法

— PAN WALL 工法 —

NETIS登録番号
CB-170019-A



◎施工目的

東海北陸自動車道（白鳥IC～飛驒清見IC間 40.9km）の4車線化工事において、車線拡幅のため既設法面の切土工事で、逆巻き施工を基本とした「PAN WALL工法」が採用されました。

施工数量	
施工面積	2,344.6 m ³
パネル	1,213 枚
削孔延長	5,878.5 m
補強材本数	2,118 本
補強材長さ	3.0～8.5 m

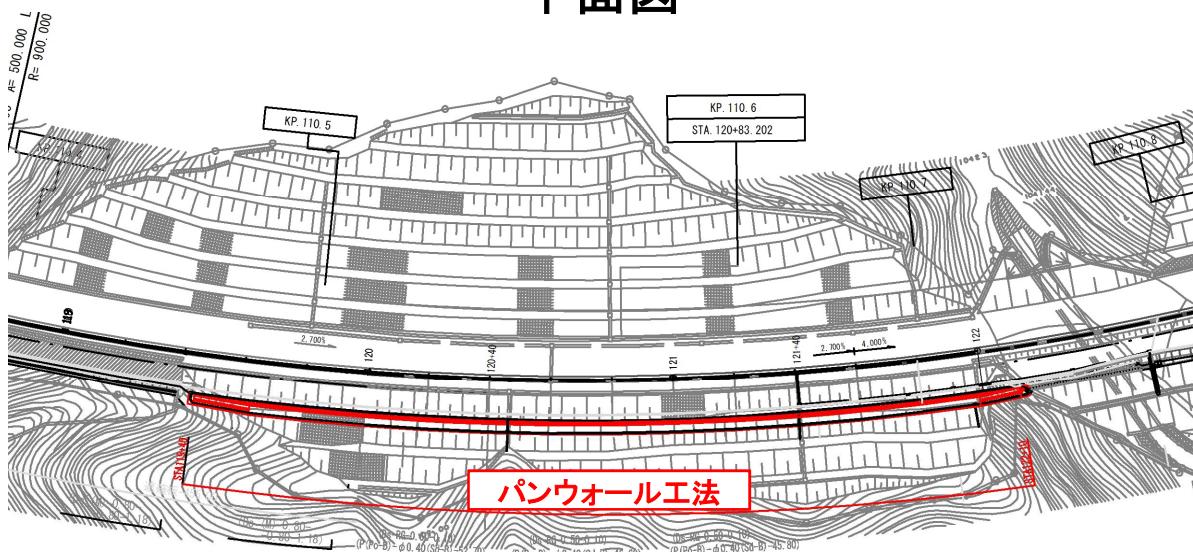


〒111-0052
東京都台東区柳橋2-19-6

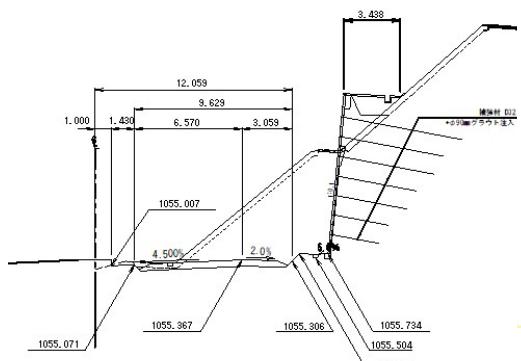
T E L : 03-5825-3704 (事業本部 営業部)
F A X : 03-5825-3756 (事業本部 営業部)
U R L : <http://www.sanshin-corp.co.jp/>
E-mail : sales@sanshin-corp.co.jp (事業本部 営業部)



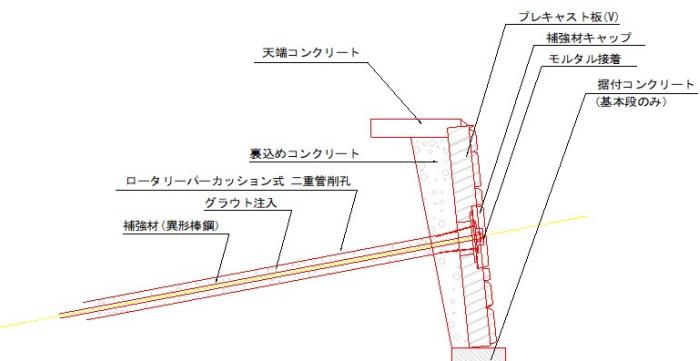
平面図



断面図



基本詳細図



完成状況



〒111-0052
東京都台東区柳橋2-19-6

T E L : 03-5825-3704 (事業本部 営業部)

F A X : 03-5825-3756 (事業本部 営業部)

U R L : <http://www.sanshin-corp.co.jp/>

E-mail : sales@sanshin-corp.co.jp (事業本部 営業部)

