

東海北陸道 4 車線化工事に採用された地山補強土工法

— P A N W A L L 工 法 —



NETIS登録番号
CB-170019-A

◎施工目的

東海北陸自動車道（白鳥IC～飛騨清見IC間 40.9km）の4車線化工事において、車線拡幅のため既設法面の切土工事で、逆巻き施工を基本とした「PAN WALL工法」が採用されました。

施 工 数 量	
施工面積	2,344.6 m ³
パネル	1,213 枚
削孔延長	5,878.5 m
補強材本数	2,118 本
補強材長さ	3.0～8.5 m



〒111-0052

東京都台東区柳橋2-19-6

T E L : 03-5825-3704 (事業本部 営業部)

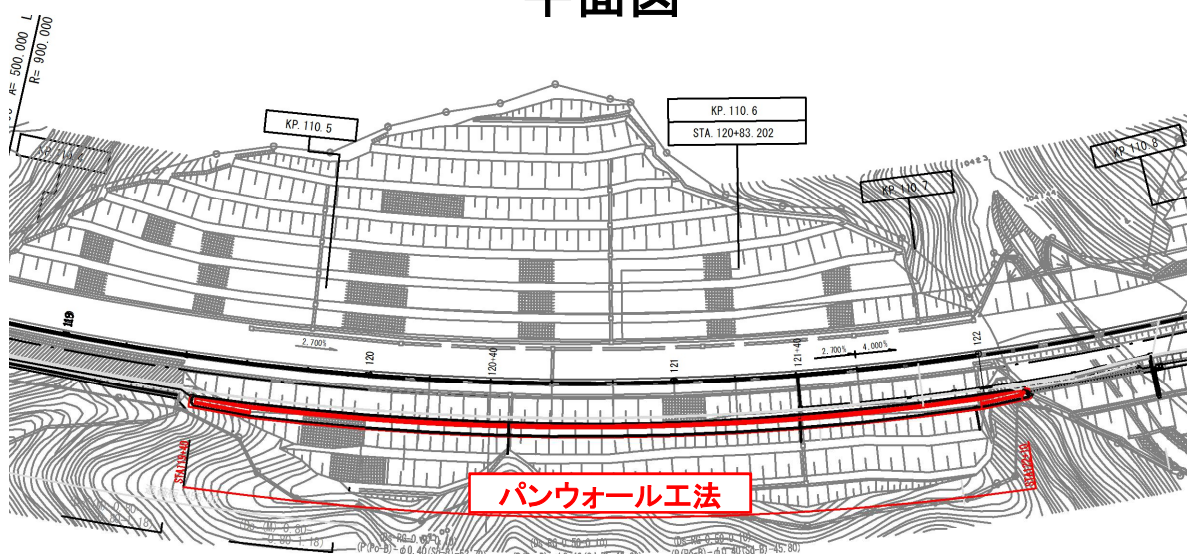
F A X : 03-5825-3756 (事業本部 営業部)

U R L : <http://www.sanshin-corp.co.jp/>

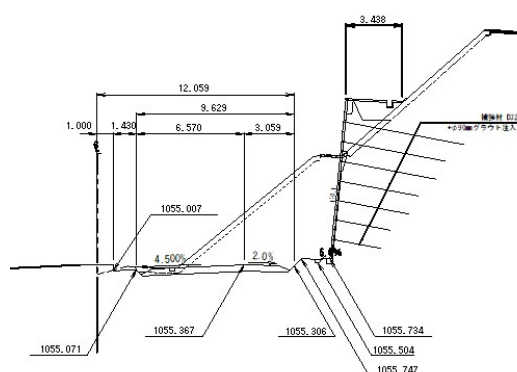
E-mail : sales@sanshin-corp.co.jp (事業本部 営業部)



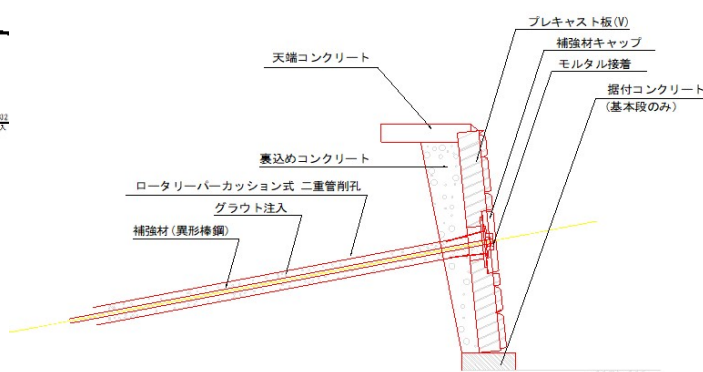
平面図



断面図



基本詳細図



完成状況

