

誘導路耐震強化工事で採用された静的圧入締固め工法 — C P G[®] 工法 (コンパクショングラウチング[®] 工法) —



誘導路上 施工全景

○施工目的

空港誘導路の耐震強化工事（液状化対策）として、空港施設を共有しながら施工可能な、静的圧入締固め工法（C P G工法）が採用された。

○施工概要

| 項 目 | 数 量 |
|------|----------|
| 施工本数 | 809 本 |
| 削孔延長 | 14,900 m |
| 注入延長 | 6,700 m |
| 総注入量 | 1,850 KL |

注 入 状 況



〒111-0052

東京都台東区柳橋2-19-6

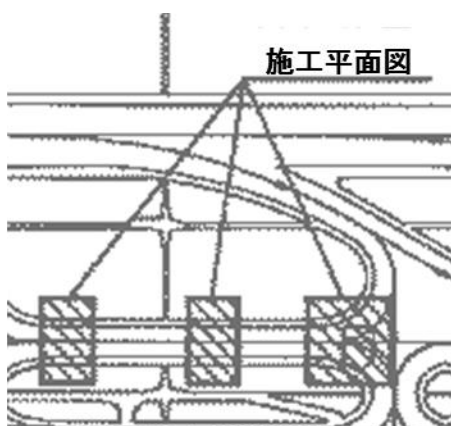
TEL : 03-5825-3704 (事業本部 営業部)

FAX : 03-5825-3756 (事業本部 営業部)

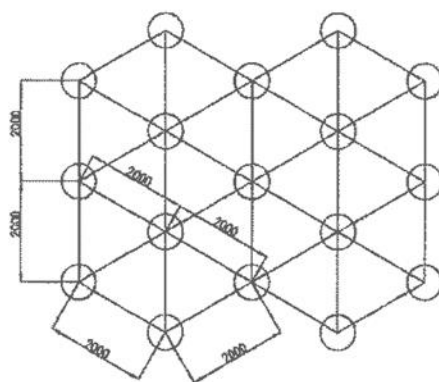
URL : <http://www.sanshin-corp.co.jp/>

E-mail : sales@sanshin-corp.co.jp (事業本部 営業部)





施工平面図



CPG基本配置図



プラント状況

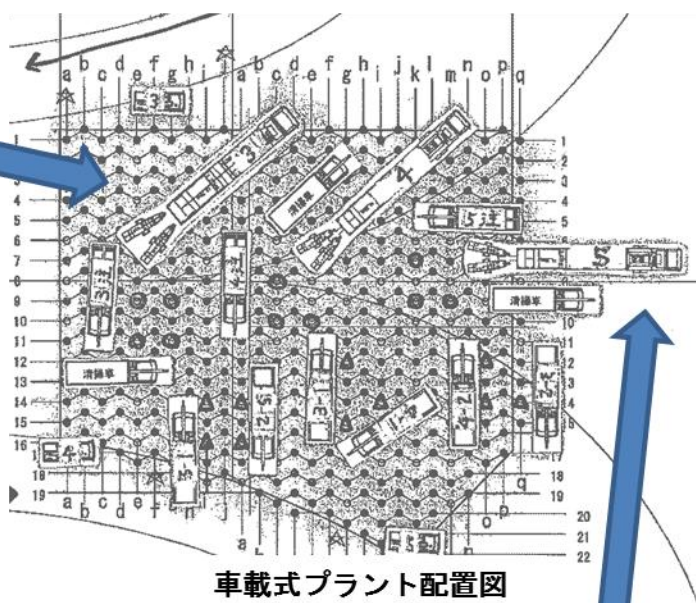
注入ポンプ



注入状況



削孔状況



車載式プラント配置図



誘導路上 施工全景

〒111-0052

東京都台東区柳橋2-19-6

TEL : 03-5825-3704 (事業本部 営業部)

FAX : 03-5825-3756 (事業本部 営業部)

URL : <http://www.sanshin-corp.co.jp/>

E-mail : sales@sanshin-corp.co.jp (事業本部 営業部)

