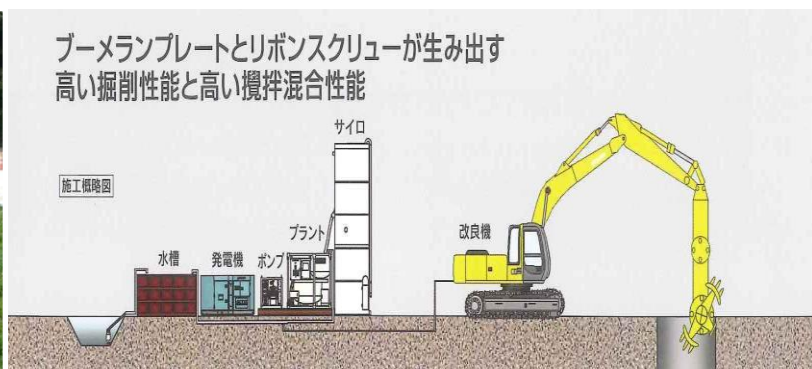


東北地方太平洋沖地震で被災した鹿島臨海鉄道大洗鹿島線の法面崩壊復旧工事

— 中層混合処理工法（WILL工法） —



WILL工法は、バックホウタイプのベースマシンの先端に取付けた攪拌翼でスラリー状のセメント系硬化材を原位置土と攪拌工合させる中層混合処理工法。

良質な改良体の構築は、リボンスクリュー型攪拌翼により、改良地盤を揺動させながら原位置土と改良材を均質に攪拌混合することで、均一性の高い良質な改良体を構築する。

【 特許 4038525号 】

高い掘削性能は、特殊掘削装置（ブームランプレート）を装着することで、N値30を超える締まった砂・砂礫地盤の掘削混合が可能。

【 特許 3958347号 】

〒111-0052

東京都台東区柳橋2-19-6

TEL : 03-5825-3704 (営業本部)

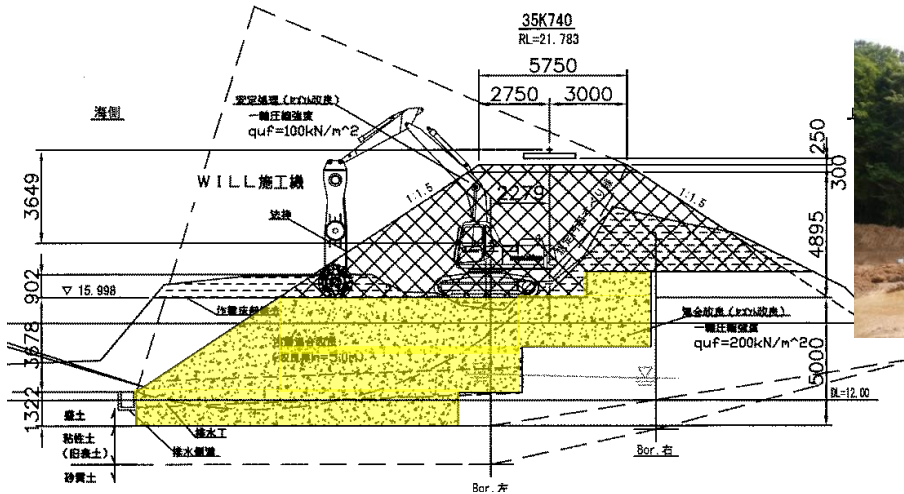
FAX : 03-5825-3756 (営業本部)

URL : <http://www.sanshin-corp.co.jp/>

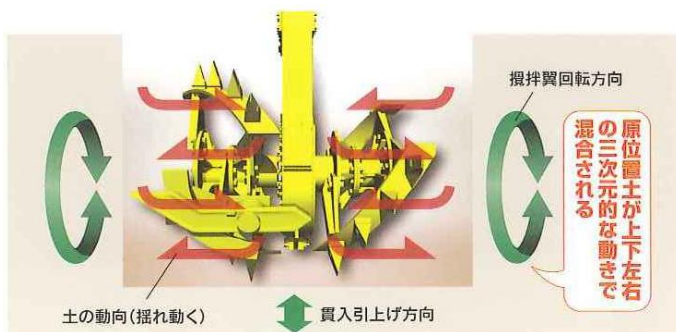
E-mail : sales@sanshin-corp.co.jp (営業本部)



改良施工断面図

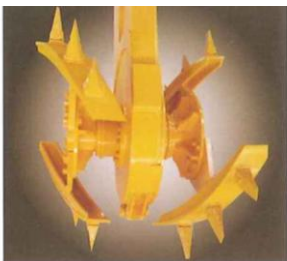


揺動攪拌イメージ図



粘性土対応型:T型

砂・砂礫対応型:箱型



項目	数量 他
改良土量	7,196m ³
工期	2011.5.15~5.31
セット数	3セット

〒111-0052

東京都台東区柳橋2-19-6

TEL : 03-5825-3704 (営業本部)

FAX : 03-5825-3756 (営業本部)

URL : <http://www.sanshin-corp.co.jp/>E-mail : sales@sanshin-corp.co.jp (営業本部)