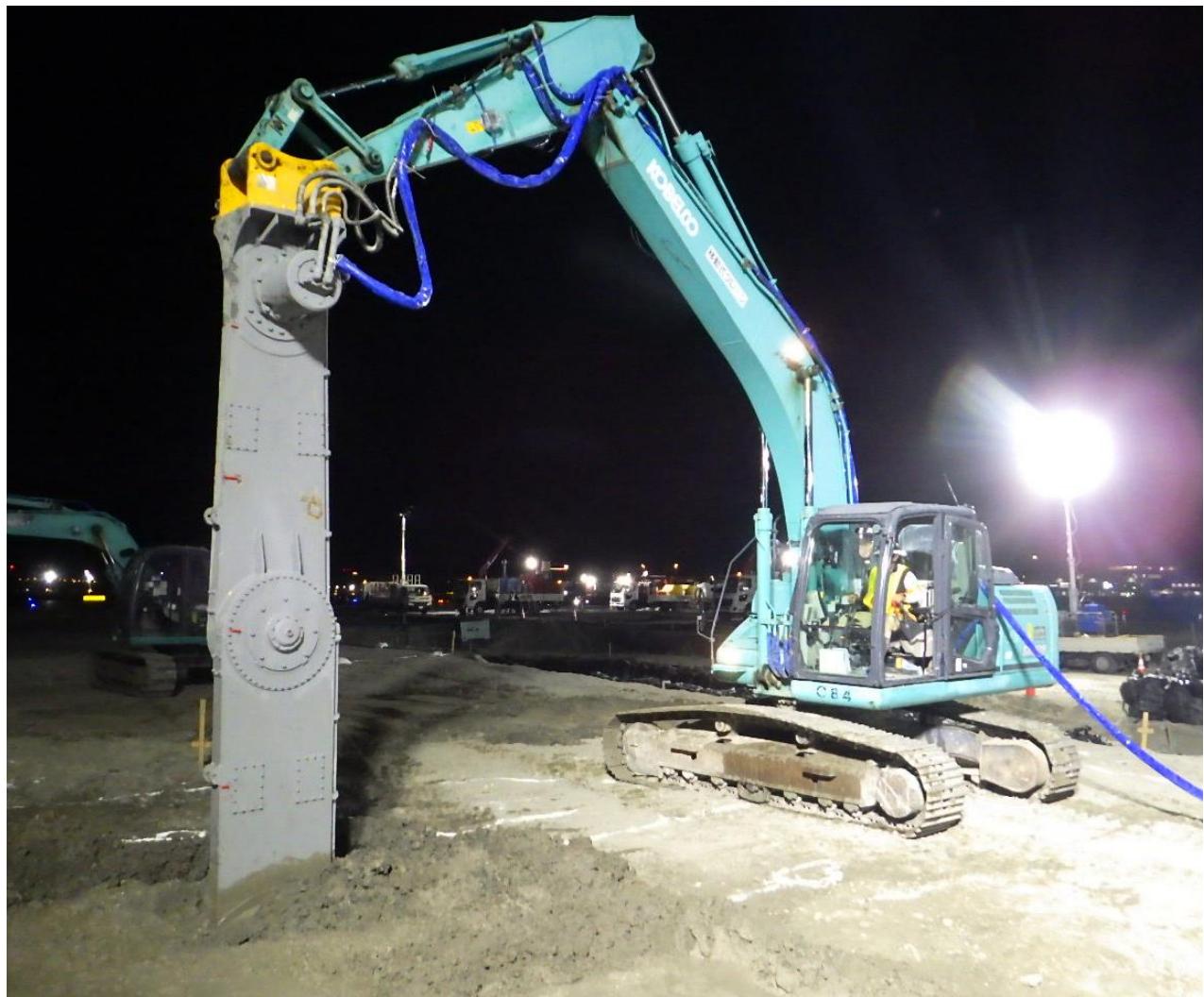


公共インフラ整備に貢献する地盤改良工

- WILL工法 -



WILL工法は、バックホウタイプベースマシンの先端に取り付けた特殊な攪拌翼によりスラリー状の固化材や改良材を注入しながら、固化材と原位置土を強制的に攪拌混合し、安定した改良体を形成する工法です。

当現場は夜間作業のみで、昼間はプラントを含め施工箇所から撤去しなければならない条件のため、機動性が高いWILL工法が採用されました。またプラントは車上プラントを採用し施工箇所から容易に移動できる設備とすることで条件をクリアしました。

施工数量	
使 用 固 化 材	高炉セメントB種
設 計 強 度	323 kN/m ²
セ メ ン ト 配 合 量	135 kg/m ³
改 良 深 度	1.0~2.0 m
改 良 土 量	8,457.05 m ³

〒111-0052
東京都台東区柳橋2-19-6

T E L : 03-5825-3704 (営業本部)

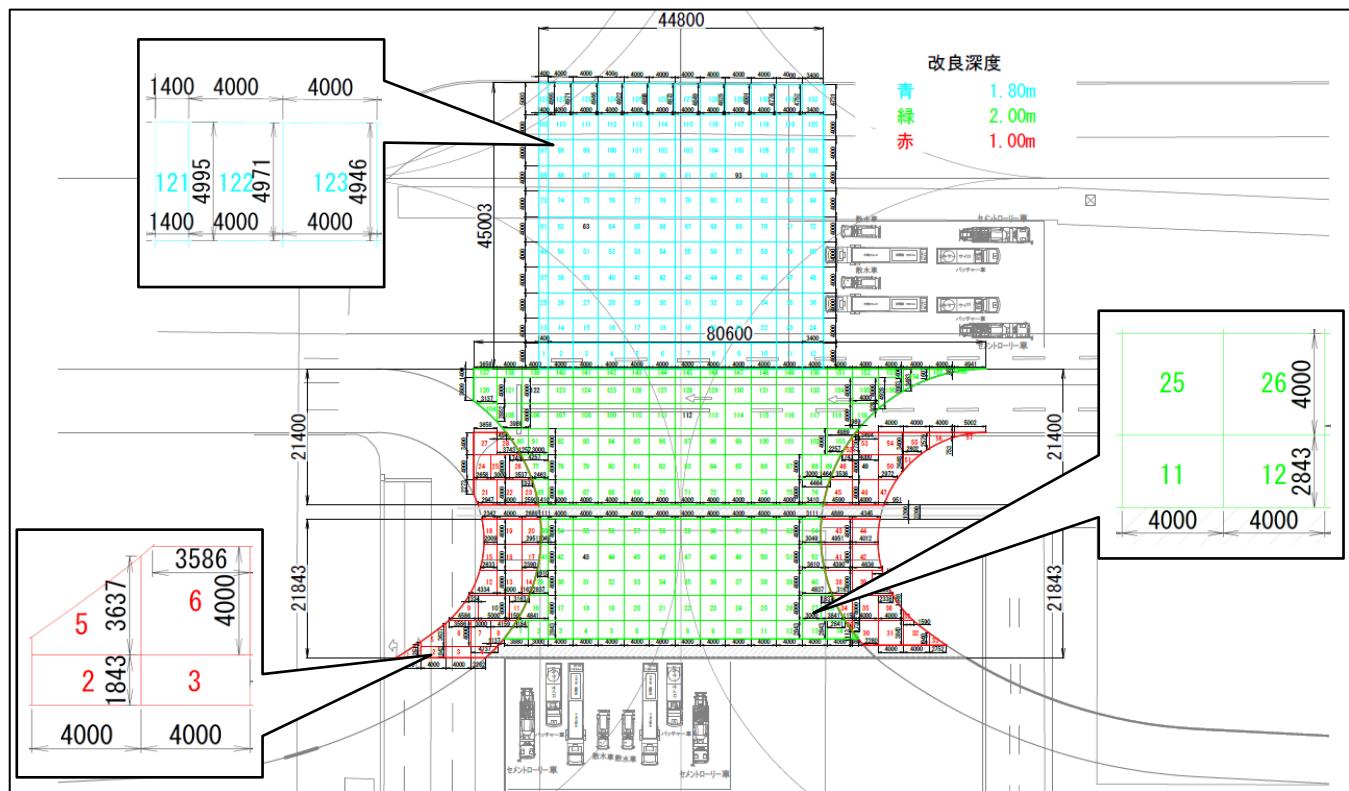
F A X : 03-5825-3756 (営業本部)

U R L : <https://www.sanshin-corp.co.jp/>

E-mail : sales@sanshin-corp.co.jp (営業本部)



施工計画平面図



車上プラント



施工状況



事後調査結果

一軸圧縮強さ (σ_{28})		
検体数	9 本	
設計強度	323 kN/m ²	
現場強度	最大値	7,542 kN/m ²
	最小値	3,413 kN/m ²
	平均値	5,484 kN/m ²

〒111-0052

東京都台東区柳橋2-19-6

T E L : 03-5825-3704 (営業本部)

F A X : 03-5825-3756 (営業本部)

U R L : <https://www.sanshin-corp.co.jp/>E-mail : sales@sanshin-corp.co.jp (営業本部)

三信建設工業株式会社

