

既設道路近接施工の為、変位低減型施工法を採用した深層混合処理工法 — D J M工法（R D－D J M施工法）—

R D－D J M施工法 (変位低減型施工法：

Reducing-Displacement-DJM)

とは：従来施工機のように攪拌軸の付け根部の噴射口から改良材を外側に噴射するのではなく、攪拌翼外縁に吐出管を配置し内向きに吐出する。

この内向吐出翼を用い、さらに翼軸も含めた攪拌軸に特殊なフィンをつけることで従来機より空気回収の効率化を図り、施工工程での周辺地盤変位の低減を図る工法である。

改良機 D J M 2 1 1 0 型



○施工目的

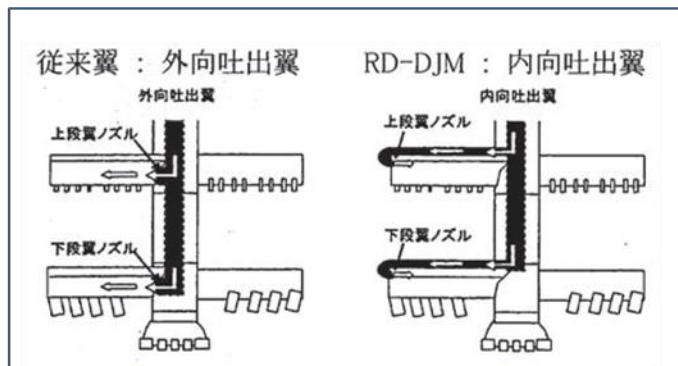
現道2車線を4車線化する工事の一部

拡幅部の盛土沈下防止の為、施工深度15～33mに達するまで軟弱地盤の改良

○施工概要

従来翼とR D－D J M内向吐出翼

項 目	D J M工法
貫入長	15.1～33.3m
改良延長	70,323.0 m
改良土量	55,203.5 m ³
施工本数	3,124本
配合量	quck=300kN/m ² ⇒140kg/m ³ quck=350kN/m ² ⇒160kg/m ³



〒111-0052

東京都台東区柳橋2-19-6

TEL：03-5825-3704（事業本部 営業部）

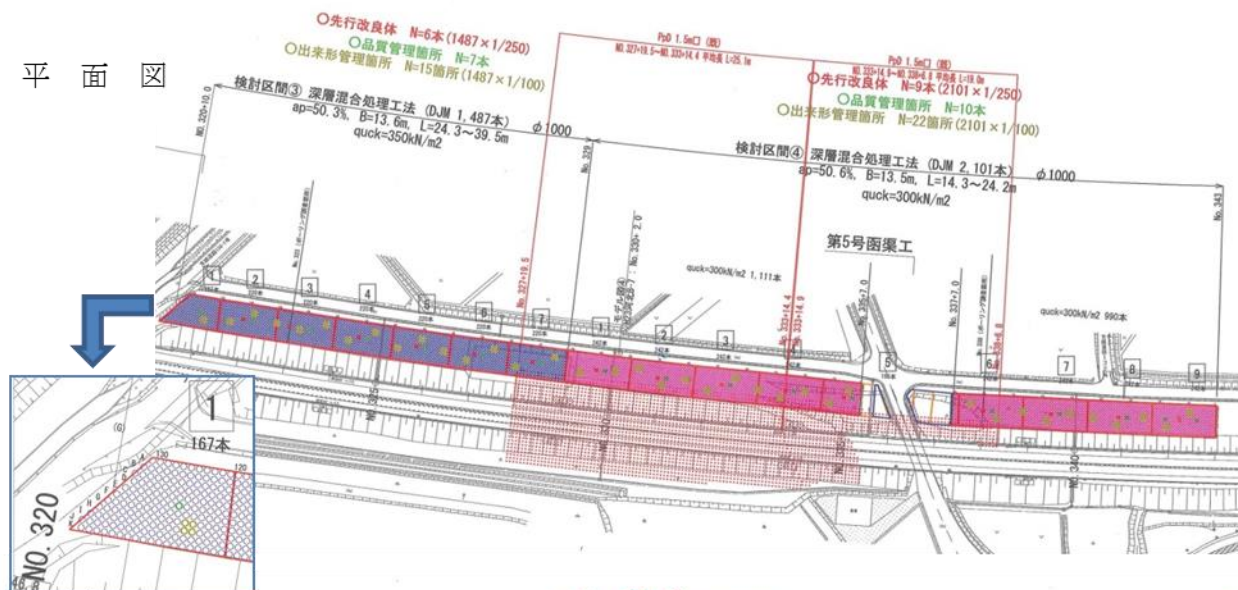
FAX：03-5825-3756（事業本部 営業部）

URL：http://www.sanshin-corp.co.jp/

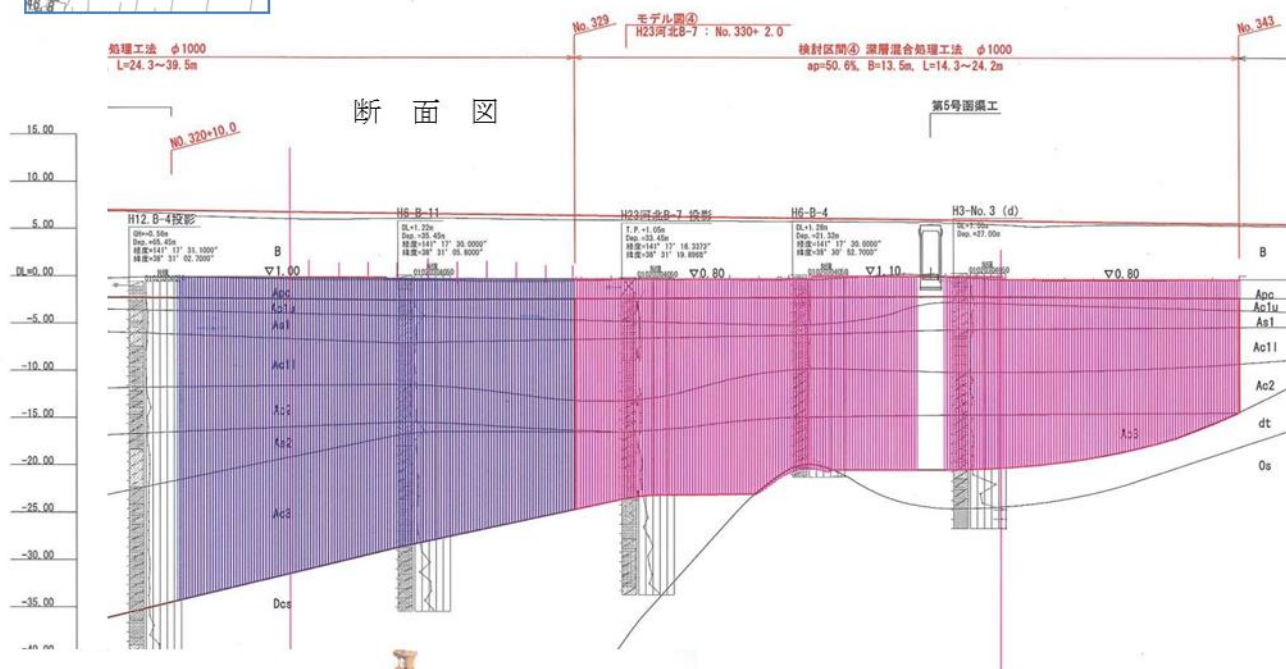
E-mail：sales@sanshin-corp.co.jp（事業本部 営業部）



平面図



断面図

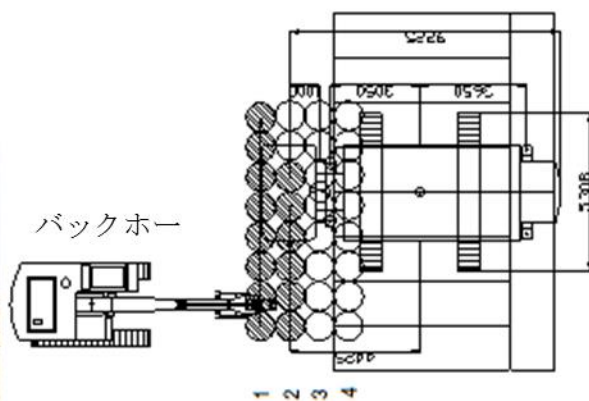


施工状況



DJM2110型

バックホー



〒111-0052

東京都台東区柳橋2-19-6

TEL : 03-5825-3704 (事業本部 営業部)

FAX : 03-5825-3756 (事業本部 営業部)

URL : <http://www.sanshin-corp.co.jp/>E-mail : sales@sanshin-corp.co.jp (事業本部 営業部)