

## 軌道下部・立坑底盤部の薬液注入工

### — ダブルパッカ工法 —



本工事は、市内を流れる二つの河川水を2.3 kmの別ルートにて直接海へ排水し、大規模の洪水から家屋浸水被害を解消する為の放水路新設工事です。

放水路は開水路区間と暗渠区間があり、線路横断部では暗渠が計画され、その軌道下部・立坑底盤部への止水目的の薬液注入工としてダブルパッカ工法が採用されました。

#### 施工数量

施工本数	2,314 本
削孔長	44,232 m
対象土量	2,588 m <sup>3</sup>
注入率	31.5 %・38.0 %・43.5 %
一次注入量	258,786 L
二次注入量	677,850 L
総注入量	936,636 L

〒111-0052

東京都台東区柳橋2-19-6

T E L : 03-5825-3704 (営業本部)

F A X : 03-5825-3756 (営業本部)

U R L : <https://www.sanshin-corp.co.jp/>

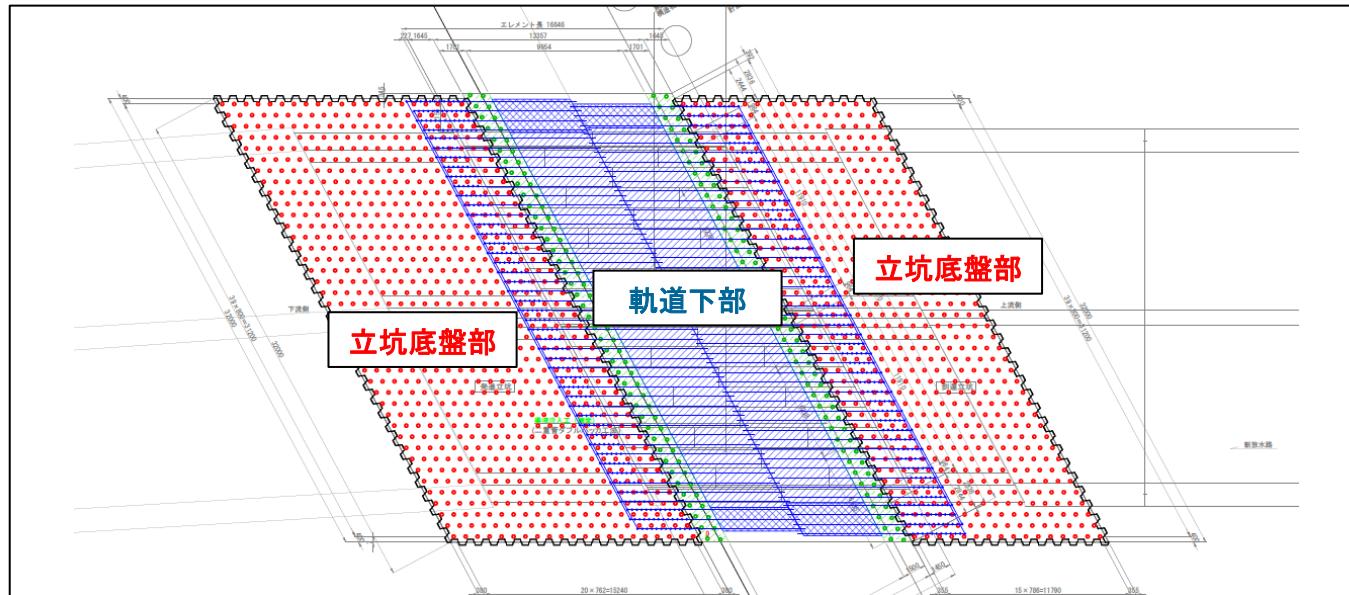
E-mail : [sales@sanshin-corp.co.jp](mailto:sales@sanshin-corp.co.jp) (営業本部)



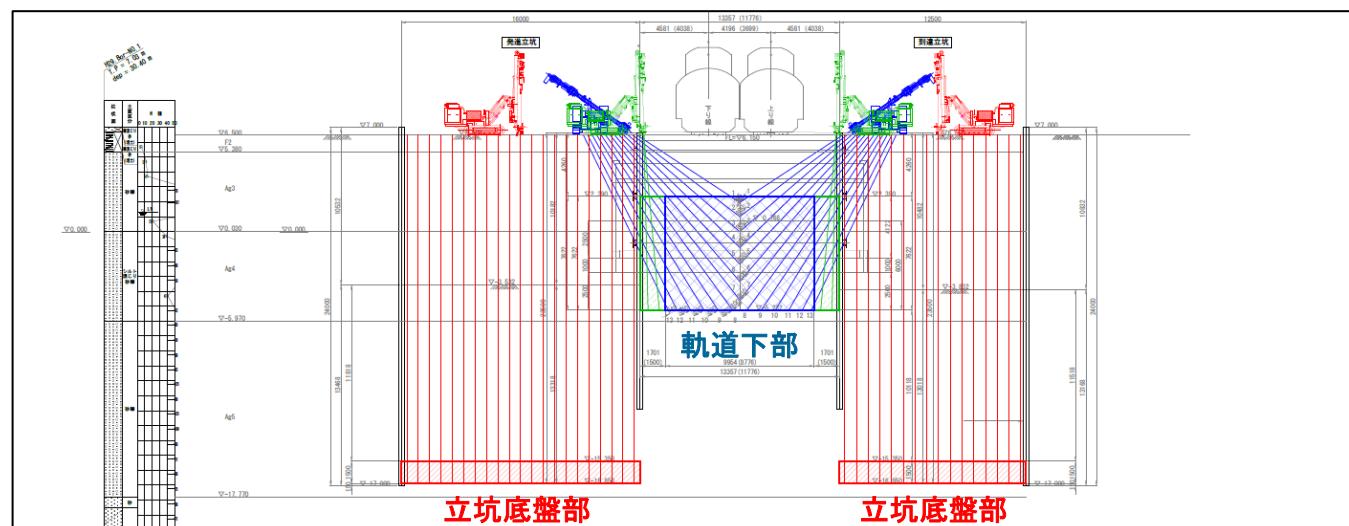
三信建設工業株式会社



## 平面図



## 断面図



## 施工状況(削孔)



## 施工状況(注入)



〒111-0052

東京都台東区柳橋2-19-6

T E L : 03-5825-3704 (営業本部)

F A X : 03-5825-3756 (営業本部)

U R L : <https://www.sanshin-corp.co.jp/>E-mail : [sales@sanshin-corp.co.jp](mailto:sales@sanshin-corp.co.jp) (営業本部)

三信建設工業株式会社

