SANSHIN-TOPIC

Vol.20002　（2020.6）

新設道路プロジェクト事業で採用されたジェットグラウト工法

ー　Ｖ－ＪＥＴ工法　ー

新設道路プロジェクト事業に地盤改良工事が計画され、Ｖ－ＪＥＴ工法が採用されました。

今回の施工は、最大斜度22.4°の斜施工を含む473本の施工でしたが、斜施工部分の施工はクローラータイプのＶ－ＪＥＴ工法仕様に合わせた専用機により施工を行いました。

Ｖ－ＪＥＴ工法（V3タイプ）	
改 良 径	φ3600
本　　数	473　本
削 孔 長	22,229　m
造 成 長	9,570　m
噴 射 量	79,899　m^3
改良体積	97,481　m^3

三信建設工業株式会社

〒111-0052
東京都台東区柳橋2-19-6
ＴＥＬ　：03-5825-3704（事業本部　営業部）
ＦＡＸ　：03-5825-3756（事業本部　営業部）
ＵＲＬ　：https://www.sanshin-corp.co.jp/
E-mail：sales@sanshin-corp.co.jp（事業本部　営業部）

クローラー式 V-JET専用機

大口径の高圧噴射攪拌工法を行う場合、ケーシングやロッド管径とツールスが大きくなり、併せて施工マシンも大型化になります。今回の施工では斜施工（最大22.4°）があり、通常の施工マシンでは斜施工仕様になっていないことやケーシング・ロッド等の接続時の難易度が高く、作業員の安全確保出来ないこと等から、Ｖ－ＪＥＴ仕様に角度調整可能なクローラー式改良機を製作、使用しました。

またケーシング・ロッド等の接続時は、ロッドチェンジャー（ロッド等を掴んで機械にセットする装置）を使用して安全に行いましたが。

ロッドチェンジャー

三信建設工業株式会社

〒111-0052
東京都台東区柳橋2-19-6
ＴＥＬ：03-5825-3704（事業本部　営業部）
ＦＡＸ：03-5825-3756（事業本部　営業部）
ＵＲＬ：https://www.sanshin-corp.co.jp/
E-mail：sales@sanshin-corp.co.jp（事業本部　営業部）